



Festival dračích lodí na Výrovické přehradě

pravidla

Poučení:

1. Tato pravidla se vztahují pouze na závod „Festival dračích lodí na Výrovické přehradě“.
2. Posádky jsou povinny tato pravidla dodržovat, jinak hrozí vyloučení ze závodu.

Povinnosti a práva posádek:

1. Do tohoto závodu se může přihlásit jakákoli posádka. I ta, jenž na dračí lodi ještě neseděla.
2. Posádka je povinna se přihlásit na tento závod do data, které určí pořadatel.
3. Posádky se mohou hlásit telefonicky, přes přihlašovací formulář na www stránkách festivalu a ústně.
4. Posádka si určí délku tratě na které chce závodit podle toho, jaké tratě vypíše pořadatel.
5. Posádka si určí kategorii ve které chce závodit podle toho, jaké kategorie vyhlásí pořadatel.
6. Po zaplacení startovného, výši startovného určí pořadatel, má posádka nárok na: a) na jeden trénink, který si posádka domluví



telefonicky.

- b) volný vstup na pláž v čase tohoto nahlášeného tréninku a v den závodu.
- c) zapůjčení lodě na hlášený trénink a na samotný závod.
- d) zapůjčení vybavení a kormidelníka.

7. Pořadatel má právo přesunout posádku do jiné kategorie než do jaké se nahlásila, pokud pořadatel zjistí alespoň jeden z níže vypsaných důvodů:

- a) Posádka vyhrála první místo v kategorii do které se přihlásila dvakrát. **Nemusí to být ve dvou po sobě jdoucích letech!**
- b) Byla kategorie zrušena pro nedostatek posádek v dané kategorii. Počet posádek minimálně dvě. Vyjimka je udělena pouze kategoriím: ženy, firmy a obce. Zde může být i jedna posádka.
- c) Posádka trénuje a přihlásila se do nižší kategorie než Fun.
- d) Toto je pořadatel povinen oznámit posádce nejpozději v den konání závodu.

8. Kategorie vypíše pořadatel a vyhlásí v dostatečném předstihu v oběžníku.



Kormidelníci

1. Pořadatel je povinen zajistit na trénink a závod kormidelníky pro každou posádku.
2. Posádka může mít svého kormidelníka, pokud tento kormidelník splňuje následující podmínky:
 - a) Vlastní průkaz minimálně VMP (vůdce malého plavidla)
 - b) Zúčastní se porady kormidelníků , kterou pořadatel ohlásí v oběžníku. Rozumí se místo a čas této porady.
 - c) Vyjimku z odst.2,písm.a může udělit pořadatel s tím, že zajistí jinak plnění nařízení zákona o vnitrostátní plavbě.
3. Pokud bude kormidelník zapůjčen pořadatelem, má tento kormidelník určenu loď, nesmí si posádky tyto kormidelníky měnit.
 - a) Vyjimečně se souhlasem pořadatele lze kormidelníka vyměnit (náhlá nevolnost kormidelníka, apod.).

Postupový klíč tratě 1000m , 500m , 200m

1) Trať 1000m

- a) jede se 1x na trati 4x 200m + 3 otáčky
- b) do výsledků se započítává čas protnutí cílové linie
- c) startuje se intervalově po 20s.
- d) čas se započítává do součtu časů na putovní pohár

Změny musí schválit kapitáni všech posádek !

2) trať 200 m

- a) jede se na vybojkované trati o délce 200m
- b) jedou se dvě rozjížděky, jejichž časy se sečtou a výsledný čas rozhoduje o nasazení do finálové jízdy.

c) rozjížděky na 4 lodě

finále A se jede o 1 – 4 místo

finále B se jede o 5 – 8 místo

finále C se jede o 9 – 12 místo , atd.

rozjížděky na 6 lodí

finále A se jede o 1 – 6 místo

finále B se jede o 7 – 12 místo , atd.

- d) čas se započítává do součtu časů na putovní pohár

To znamená , že posádka, která jede finále B nemůže mít lepší konečné umístění, než kterákoli posádka z finále A.

I kdyby měla lepší čas než všechny posádky ve finále A.

Změny musí schválit kapitáni všech posádek !

3) trať 500 m

- a) jede se na vybojkované trati o délce cca 500 m
- b) jede se jedna rozjíždka, která má pevný start
- c) čas se započítává do součtu časů na putovní pohár

Změny musí schválit kapitáni všech posádek !

Bezpečnost

1. Dítě do 15 let musí mít při jízdě v dračí lodi záchranou vestu.
2. Závodník, který je zjevně podnapilý, nemusí být vpuštěn na loď.

Protest

1. Protest může podat kapitán každé posádky.
2. Při podání protestu zaplatí kapitán 500,-Kč. Pokud bude protest uznán jako oprávněný bude kapitánovi těchto 500,-Kč vráceno. Pokud ne, propadá tato částka ve prospěch pořadatele.
3. Při podání protestu rozhoduje komise složená z: rozhodčího, ředitele závodu a jednoho nezúčastněného kapitána posádky. Rozhodnutí této komise bude předáno posádkám , kterých se protest týká.
4. Proti rozhodnutí této komise není odvolání.